

## Ausbau Westbahnstrecke Linz – Wels

### Ausführungszeitraum

seit 2012 (läuft)

### Auftraggeber

Gemeinde Leonding  
Stadtplatz 1  
A – 4060 Leonding

### Leistungen

- Fachexperte und Berater Bahnanlagen / Bahntechnik
  - Kostenbeurteilung
  - Projektbeurteilung
  - Technische Begleitung  
Auflageverfahren
  - Erstellung Trassenstudie
  - Erstellung technische Variantenstudie
  - Erarbeitung Machbarkeitsstudie
- Durchführung und Begleitung  
Bewilligungsverfahren (Behörden)

**SIA-Phasen:** 21-33

**BAUSUMME:** ca. 230 Mio. EUR

### Charakteristische Angaben

- Viergleisiger Ausbau der Strecke Linz – Wels mittels Errichtung von zwei weiteren Gleisen zwischen Linz und Marchtrenk auf dem Gemeindegebiet Leonding
- Ausbau der Haltestelle Leonding / ÖV-Drehscheibe (Bahn, Bus, Regionalbahn)
- Installation moderner Infrastrukturanlagen
- Die Gemeinde steht der offenen Linienführung aus Gründen der Stadtentwicklung und dem Lärmschutz negativ gegenüber. Im Auftrag der Gemeinde wurden alternative Trassen sowie die Einhausung der Strecke in einer geländeoptimierten Lage gesucht und gefunden. Die ÖBB hat deren technische Machbarkeit bestätigt.

### Projektbeschreibung

Die Verkehrszahlen weisen sowohl beim Reisezug- wie auch beim Güterzugverkehr markantes Wachstum auf dieser Strecke auf. So ist für den Planungshorizont 2025 nahezu eine Verdoppelung des Verkehrs prognostiziert. Die Bewältigung dieser Verkehrsmengen veranlassten die ÖBB, im Raum Linz in Richtung Wels die Schaffung von zusätzlichen Streckenkapazitäten mittels Ausbau der Westbahn von heute 2 auf zukünftig 4 Gleise als Hochleistungsstrecke vorzunehmen. Gleichzeitig sollen auch Massnahmen zur Einhaltung der Umweltvorgaben getroffen werden.

