

Tieflegung Zentralbahn

Ausführungszeitraum

2006 – 2013

Auftraggeber

Bau- Umwelt- und Verkehrsdepartement
des Kantons Luzern
Bahnhofstrasse 15
6002 Luzern

und

TBF + Partner AG
Beckenhofstrasse 35
8006 Zürich

Leistungen

- Baukoordination (alle Projektphasen)
- Gesamtprojektleitung Abschnitt Luzern
- Stv. Gesamtprojektleitung Bahntechnik
- Teilprojektleitung Tunnelsicherheit
- Projektleitung Submissionen
- Teilprojektleitung Gleisbau

SIA-Phasen: 41-53

BAUSUMME: 230 Mio. CHF

Charakteristische Angaben

- Streckennetz zwischen Luzern-Engelberg und Luzern-Interlaken
- Zweck: ein zeitgemässer und leistungsfähiger Betrieb als S-Bahn und Tourismusbahn
- Kernprojekt des Agglomerationsprogramms Luzern
- Aufgelistet auf der Liste der dringlichen und baureifen Projekte des Infrastrukturfonds des Bundes

Projektbeschreibung

Das Projekt Ausbau Zentralbahn besteht aus mehreren Teilprojekten. Das zentrale Element bildet der Doppelspurausbau mit Tieflegung in Luzern. Es wurde ein neues Doppelspurtrasse von rund zwei Kilometern Länge, davon rund 1'450 Meter im Tunnel, realisiert. Die Erstellung der neuen, unterirdischen Haltestelle Allmend, welche das Messe-, Sport- und Veranstaltungsgelände optimal erschliesst, war Bestandteil dieses Projekts. Zusätzlich zu diesen Projekten waren auf dem übrigen Netz der Zentralbahn weitere Anpassungen zur Erhöhung der Streckengeschwindigkeit und Leistungssteigerung vorgesehen.

