

Stadt Regio Tram Traun (SRTT)

Ausführungszeitraum

2013 – 2016

Auftraggeber

Schiene OÖ GmbH
Volksgartenstraße 22/1
A - 4020 Linz

Leistungen

- Bauherrenberatung für Konzeption, Technik, Bau und Unterhalt
- Fachtechnischer Support für den Auftraggeber
- Teilnahme an Koordinationssitzungen
- Begleiten von Fachexkursionen

SIA-Phasen: 41-53

BAUSUMME: 45 Mio. EUR

Charakteristische Angaben

- Neubau von ca. 3.9 km Eigentrassee (System Rasengleis mit Fester Fahrbahn)
- Neubau von ca. 500 m Mischverkehrstrassen als Feste Fahrbahn (Beton- bzw. Asphalteindeckungen)
- Neubau von 4.4 km Fahrleitungsanlagen (nachgespannt mit Mittel- und Seitenmasten)
- 9 neue Haltestellen in neuem Design (standardisierte Blockhaltestelle, BehiG-konform, Fahrradabstellanlage inkl. Boxen für E-Bike)
- Signalanlagen für Bahn und Strasse
- Auswahl des Generalplans mittels eines zweistufigen Verfahrens nach EU-Recht über sämtliche Projektphasen
- Analyse Fahrbahnsystem im Hinblick auf einen modernen nachhaltigen Oberbau unter Anwendung international bewährter neuer Standards für Österreich

Projektbeschreibung

Die in Leonding Weingutshof fehlende Strassenbahn Linie 3 wird als Stadt Regio Tram (SRT) nach Schloss Traun verlängert. Die Trassenlage der SRT befindet sich in einem sehr stark bebauten Gebiet, welches von Wohn-, Gewerbe- und Einkaufszonen geprägt ist. Mittels einer nachhaltig erstellten Infrastruktur wurden auch die Ansprüche der Stadtraumgestaltung (Haltestellengestaltung, Rasengleis etc.) optimal berücksichtigt.

