

TTG Leistelle, Baubahnbetrieb und Unfalluntersuchung Weiche 261

Ausführungszeitraum

2014 – 2016

Auftraggeber

SBB AG Infrastruktur
 Infrastruktur Projekte NEP
 Zentralstrasse 1
 6001 Luzern
 und
 Transtec Gotthard
 Installationsplatz Rynächt
 Schachengasse 100
 6467 Schattdorf

Leistungen

- Gesamt- und Teilprojektleitung
- Bauherren und Fachunterstützungen, Projektmanagementsupport
- Expertisen und Beratungen für Betrieb und Technik
- Durchführung, Begleitung Bewilligungsverfahren (BAV)
- Ausführungsüberwachung (Oberbauleitung, örtl. Bauleitung)
- Auditierung des Bahnbetriebes
- Begehung vor Ort (Weiche 261 bei Nordportal, Leitstelle Rynächt)
- Beurteilung der Aufnahmen
- Berichterstellung mit Empfehlungen
- Skizzieren von möglichen Lösungsansätzen zur Bedienung der Weiche W261
- Beratung bei der Umsetzung der gewählten Lösungsansätze für die Bedienung der Weichen W261 – W264
- Koordination und fachliche Begleitung der Arbeiten zur Umsetzung der gewählten Lösung
- Erstellen bzw. Anpassen der Betriebsvorschriften in Zusammenarbeit mit dem Auftraggeber

SIA-Phasen: 52-53

Charakteristische Angaben

- Die Zufahrten ab den Installationsplätzen zu den beiden Röhren bzw. aus diesen erfolgt über Bauweichen.
- Mit dem zunehmenden Baufortschritt sowohl bei der Fahrbahn als auch bei den Sicherungsanlagen ist nun vorgesehen, diese über Bauweichen erfolgende Zufahrt im Bereich Rynächt im ersten Halbjahr 2014 rückzubauen.
- Anstelle dieser soll die Zufahrt über neue in definitiver Lage eingebaute Weichen (W261 – W264) erfolgen.
- Zugleich wird gegen August 2014 das ESTW in der Lage sein, diese Weichen zu steuern. Allerdings gilt hier zu beachten, dass im Bereich des Installationsplatzes kein Bedienplatz für das ESTW zur Verfügung steht.

Projektbeschreibung

Der Einbau der bahntechnischen Ausrüstungen im neuen Gotthard-Basistunnel durch das Konsortium Transtec Gotthard erfolgt fristgerecht nach der gültigen Einbauplanung. Mittels der Züge erfolgt einerseits die Material- wie auch Personalfuhr an die diversen Montageorte in die beiden Röhren ab den jeweiligen Installationsplätzen Süd und Rynächt.

Am 30.07.2014 ist bei der Weiche 261 vor dem Nordportal der Steuerwagen des Bauzuges entgleist. Das Schadensbild an der Weiche weist darauf hin, dass die Weiche in Folge einer Fehlstellung aufgeschnitten wurde. Weshalb es zu diesem Vorfall kam, ist unklar. Mittels eines Sachverständigen möchte TTG Bereich Gewerkeleistungen so rasch wie möglich die Ursachen für die Fehlstellung der Weiche klären und die zu treffenden Massnahmen umsetzen.

