

Konzentration ZAS / Gleisanlagen West und Ost

Ausführungszeitraum

2014

Auftraggeber

SBB AG Personenverkehr
Anlagenmanagement
Hohlstrasse 400
8048 Zürich

Leistungen

- Projektierung Gleisanlagen West (Einbau Weichen, Anpassungen und Erweiterung Fahrleitung, Anpassung Schiebebühne)
- Erstellung PGV-Dossier Gleisanlagen West (Einbau Weichen, Anpassungen und Erweiterung Fahrleitung, Anpassung Schiebebühne)
- Projektierung Gleisanlagen Ost (Rückbauten und Anpassungen Gleisanschluss DVE)
- Erstellung Teil C zu PGV-Dossier Konzentration ZAS Gleisanlagen Ost (Rückbauten und Anpassungen Gleisanschluss DVE)

SIA-Phasen: 31 - 33

BAUSUMME: xx Mio. CHF

Charakteristische Angaben

- Vereinfachtes Verfahren für die Anpassungen der Gleisanlagen im westlichen Arealperimeter
- Elektrifizierung der neuen Weichenverbindung und Verlängerung der Fahrleitung beim Gleis 5 bis zur Weiche 668 werden bzw. Zusammenschluss mit dem Gleis 6
- Einholung der benötigten Baugenehmigung mit einem separaten verkürzten PGV-Verfahren. Hierzu ist das notwendige Dossier zu erstellen.
- Anpassung der Gleise in diesem Bereich mit der neuen Drehverschiebeeinrichtung, um das Zustellen der Reisezugwagen zu gewährleisten.
- Im Bereich Gleis 13 und der Weiche 623 ist eine Ausnahmegenehmigung für die Einschränkung des Lichtraumprofils erforderlich, die dem BAV zur Genehmigung einzureichen ist.
- Die benötigte Baugenehmigung für die bahntechnischen Anlagen wird mit dem Gesamtdossier Konzentration ZAS eingeholt werden. Hierzu ist der Teil C für das Dossier zu erstellen.

Projektbeschreibung

SBB Personenverkehr betreibt durch den Bereich Operating am Standort Zürich Altstetten eine Serviceanlage für Reisezugwagen. Die Anlagen, bestehend aus Gebäuden und Erschliessungsanlagen (Gleis etc.) sind stark geprägt durch die ursprüngliche Funktion des Standortes als Hauptwerkstätte Zürich. Zwischenzeitlich fanden immer wieder grössere Anpassungen an den Anlagen statt. Mit dem vorgesehenen Projekt „Konzentration Zürich Altstetten“ sollen auch die Gleisanlagen ergänzt bzw. angepasst werden, um eine verbesserte Zustellung der Reisezugwagen zu gewährleisten.

