

Stadt Regio Tram Gmunden

Ausführungszeitraum

2014 – 2017

Auftraggeber

Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft m.b.H.
Kuferszeile 32
A – 4810 Gmunden

Leistungen

- Fachberatung Bahnanagen
- Technisches Fachcontrolling

SIA-Phasen: 41-53

BAUSUMME: 30 Mio. CHF

Charakteristische Angaben

- Durchbindung der Lokalbahn (Gmunden Seebahnhof – Vorchdorf) mit der Strassenbahn (Gmunden ÖBB – Rathausplatz)
- Sicherstellung des technischen Controllings für die Erstellung der Schieneninfrastruktur
- Zweigleisige Strecke, ca. 900 m Länge im Mischverkehrsprinzip (MIV+ÖV)
- Nutzung des bestehenden Verkehrsraumes mittels Neubau Traunbrücke (90 m)
- Befahrung mit 100% Niederflur-SRT-Garnituren
- Begegnungszone im Innenstadtbereich

Projektbeschreibung

Die Durchbindung der Gmündner Strassenbahn zur Traunseebahn und die damit geschaffene StadtRegionalBahn zwischen den Bahnhöfen Gmunden und Vorchdorf stellt eine hoch effektive Massnahme der Verbesserung des öffentlichen Verkehrs im Raum Gmunden dar. Diese führt zu einer Verdoppelung der Personenfahrten pro Werktag gegenüber der ursprünglichen Nachfrage.

Im Hinblick auf den nachhaltigen Mitteleinsatz haben die Geldgeber den Einsatz eines Controlling-Gremiums bestehend aus unabhängigen Finanzen und Technik beschlossen.

