

# Umbau der Haltestelle Walterswil-Striegel

## Ausführungszeitraum

2015

## Auftraggeber

Schweizerische Bundesbahnen SBB  
Bahnhofstrasse 12  
4600 Olten

## Leistungen

- Gesamtprojektleitung
- Oberbauleitung, Bauleitung
- Projektleitung Tiefbau
- Koordination Fachdienste
- Projektleitung Bauphasenplanung

**SIA-Phasen:** 31 - 53

**BAUSUMME:** 1.2 Mio. CHF

## Charakteristische Angaben

- Ausbau der Publikumsanlagen
- Abbruch und Neubau auf P55 bei Nutzlänge von 120 m inkl. Anpassungen beim zugehörigen Zugang
- Belagersatz im vorderen Bereich ohne Perronanpassung
- Ersatz und Tieferlegung der Entwässerungsleitung zwischen Gleis km 4.700 und Gleis km 4.800
- Ersatz der technischen Anlagen

## Projektbeschreibung

Die SBB planen die Automatisierung der Strecke Zofingen – Hunzenschwil sowie die Anpassung der Bahnhöfe an die Anforderungen des Behindertengesetzes. Zu diesem Zweck werden verschiedene bauliche Massnahmen entlang der Strecke Zofingen – Hunzenschwil realisiert. Ein Projekt davon ist der Umbau der Haltestelle Walterswil-Striegel.

Mit der an der Haltestelle Walterswil-Striegel vorgesehenen Baumassnahmen wird das Ziel der behindertengerechten Bereitstellung der Publikumsanlagen an der Haltestelle Walterswil erreicht.

Der vorhandene Perron wird teilweise abgebrochen und neu erstellt. Dabei wird er auf einer Länge von 120 m und auf eine Perronkantenhöhe von P55 ausgebaut und mit einem behindertengerechten Zugang (Rampe mit bis 6 % Längsneigung) erschlossen.

Die minimale Perronbreite wird auf 3.50 m ausgelegt. Auf der gleisabgewandten Seite ist der Hausperron mit einer Stellplatte abgeschlossen, die mit dem Belag des Perrons überbaut wird. So ist die Entwässerung über das gleisabgewandte Bankett sichergestellt.

