

Rückbau Gleisanlage Derendingen

Ausführungszeitraum

2016 – 2017

Auftraggeber

Wincasa
Gürzefeldstrasse 41
8401 Winterthur

Leistungen

- Projektierung
- Submission und Vergabe
- Bauleitung
- Koordination Sicherheit mit SBB

SIA-Phasen: 31-53

Charakteristische Angaben

Die gesamte Anschlussgleisanlage wird in zwei Etappen 2016 und 2017, bis auf die Anschlussweiche im Hauptgleis der SBB zurückgebaut. Das Gelände wird mit dem vorhandenen Schottermaterial niveaugleich an das Streckengleis angepasst.

Folgende Anlageteile und Bauwerke werden in 2 Etappen rückgebaut:

Etappe 2016:

- Gleisanlage mit Weichen Nr. 141, 143, 144, 147

Etappe 2017:

- Weichen Nr. 142 und 145 (Weiche Nr. 149 im August durch die SBB)
- Kanalbrücke inkl. Schleppplatten (die Widerlager werden belassen und die Kanalböschungen instandgestellt (östliche Böschung mit Geländer versehen)
- Stützmauer und Prellbock Typ B4-S (bis auf Höhe der Fernwärmeleitung) inkl. nötiger Geländeanpassung im Abbruchbereich der Stützmauer
- 2 Prellböcke Typ B4-S bei der Luterbachstrasse
- Beleuchtung entlang des Zauns

Projektbeschreibung

Die Anschlussgleise und die dazugehörigen Weichen auf den beiden Parzellen Kat.-Nrn. 131 (Derendingen) und 590 (Luterbach) sollen ab Mai 2016 teilweise rückgebaut werden. Der Anschlussgleisvertrag wurde per Ende September 2015 im gegenseitigen Einvernehmen aufgelöst.

Durch den Rückbau der Anschlussgleisanlage soll das Grundstück grundsätzlich und jederzeit (Kündigung des Vertrages über Benützung von SBB-Terrain) wieder an den Eigentümer (SBB) zurückgegeben werden können.

