

Automatisierung Safenwil – Kölliken

Ausführungszeitraum

2013 – 2017

Auftraggeber

Schweizerische Bundesbahnen AG
Bahnhofstrasse 12
4600 Olten

Leistungen

- Gesamtprojektleitung
- Oberbauleitung Bahntechnik
- Projektleitung Tiefbau
- Projektleitung Gleisbau
- Koordination Fachdienste
- Projektleitung Bauphasenplanung
- Abschnittsleitung

SIA-Phasen: 31 - 53

BAUSUMME: 68 Mio. CHF

Charakteristische Angaben

Bahnhof Safenwil

- Abbrüche alter Anlagen inkl. der gesamten Bahntechnik
- Anpassung an den Bahntechnikanlagen inkl. Substanzerhalt FL
- Umbau der bestehenden Publikumsanlagen auf P55 inkl. Anpassung Zugänge zur PU, Neubau Aussenperron P55

Bahnhof Hunzenschwil

- Rückbau alter Anlagen inkl. Anschlussgleise
- Umbau der bestehenden Publikumsanlagen auf P55 inkl. Anpassung Zugänge zur PU, Neubau Aussenperron P55
- Umbau bestehendes Gütergleis in neues Kreuzungsgleis
- Anpassung an den Bahntechnikanlagen inkl. Substanzerhalt FL
- Integration Grossprojekt Anschlussgleisanlage Verteilzentrum Coop Schafisheim ins Gesamtprojekt

Bahnhof Kölliken

- Rückbau alter Anlagen inkl. der gesamten Bahntechnik
- Umbau der bestehenden Publikumsanlagen auf P55 inkl. Anpassung Zugänge zur PU, Neubau Aussenperron P55
- Umsetzung OE mittels Neubau eines 600 m - langen neuen Kreuzungsgleises inkl. zugehörige Bahntechnik
- Anpassung an den Bahntechnikanlagen inkl. Substanzerhalt FL

Bahnhof Zofingen

- Neues Wendegleis für die Züge der Nationalbahn (S28)
- Nutzung Gleis 1 für wendende Züge Zofingen – Aarau (S29)

Projektbeschreibung

Auf der Strecke Zofingen – Lenzburg werden die beiden letzten betrieblich besetzten Bahnhöfe automatisiert. Zudem sollen die Auflagen des BehiG umgesetzt werden und umfangreiche Substanzerhaltungsmassnahmen an den Perron- und Fahrleitungsanlagen sowie am Gleisoberbau realisiert werden. Die Unterhalts- und Substanzerhaltungsmassnahmen werden auf der gesamten Strecke der Nationalbahn zwischen Zofingen und Lenzburg umgesetzt und integriert.

