

Wasserzapfstellen Arth Goldau

Ausführungszeitraum

Jan. 2017 – Aug. 2017

Auftraggeber

SBB AG
Bahnhofstrasse 12
4600 Olten

Leistungen

- Projektstudie
 - Lösungsvarianten mit verschiedenen Anschlussmöglichkeiten
 - Linienführung und Zapfstelleneinteilung
 - Aufnahmen von bestehende Anlagen
 - Technischer Bericht mit Kostenschätzung
 - Variantenvergleich und Variantenempfehlung

SIA-Phasen: 31-53

BAUSUMME: 0.2 Mio. CHF

Charakteristische Angaben

- Nötige Abklärungen mit Wasserversorgungsfachstellen SBB
- Enger Kontakt mit SBB-Fachstellen und SBB-Projektleitung
- Zapfstellenleitung als Ringleitung planen/ausbilden, um stehendes Wasser zu vermeiden
- Querung und Auskreuzung von bestehenden Werkleitungen und Anlagen

Projektbeschreibung

Der Ausbauschnitt STEP AS 2025 sieht eine Erweiterung der Abstellanlage Arth-Goldau vor. Die Planungsarbeiten für das Referenzkonzept 2025 zeigten, dass die Abstellanlagen in Arth-Goldau gemäss heutigem Stand nicht mehr ausreichen und mit Wasserzapfstellen ertüchtigt werden müssen. Dies betrifft die Gleise 12/72 und 13/73, welche neu als Abstellgleise genutzt werden und auf 450 m Länge mit Wasserzapfstellen nachzurüsten sind. Die Gleise 56 und 57 verfügen zwar über Wasserzapfstellen, jedoch mit Zwischendistanzen grösser als die vorgegebenen 50 m. Am Gleis 58 müssen neue Wasserzapfstellen erstellt werden.

Bei der Objektstudie wurden zur Nachrüstung der oben erwähnten Gleise mit Wasserzapfstellen 5 mögliche Varianten erarbeitet, bei welchen die SBB-Vorgaben und Massnahmen konkretisiert, spezifiziert und evaluiert wurden.

