

## OBL PU-Nord Winterthur

### Ausführungszeitraum

2018-2022

### Auftraggeber

Schweizerische Bundesbahnen AG  
Infrastruktur  
Poststrasse 6  
3000 Bern

### Leistungen

- Oberbauleitung
- Koordination Fachdienste

**SIA-Phasen:** 41-53

**BAUSUMME:** 83 Mio. CHF

### Charakteristische Angaben

- Erstellen einer Personenunterführung unter Bahnbetrieb, 40m breit und 50m lang und einer Veloquerung unter dem bestehenden Stationsgebäude.
- Provisorische Perrsonenüberführung über 7 Gleise mit Treppenabgängen zu den Perrons und Verbindung von einem zu anderen Stadtteil
- Einsatz von 14 Gleishilfsbrücken
- Anpassungen an der Bahninfrastruktur FL, FB, KAB, SAZ

### Projektbeschreibung

Das Projekt „PU-Nord, Bahnhof Winterthur“ ist im Januar 2018 in die Ausführung gestartet. Mit den Konzepten ZEB und Zürcher S-Bahn 4. Teilergänzung wird das Fern- und Regionalverkehrsangebot im Raum Winterthur auf Dezember 2018 erweitert. Mit den geplanten Angebotsausbauten werden die Personenströme im Bahnhof Winterthur stark zunehmen. Zudem entspricht die Personenunterführung Nord im Bahnhof Winterthur nicht den Anforderungen des Behindertengesetzes. Das Projekt ZEB, Winterthur, Personenunterführung Nord und Veloquerung beinhaltet den nachfrage- und behindertengerechten Ausbau der bestehenden Personenunterführung Nord in Winterthur. In Kombination mit der neuen Veloquerung der Stadt sowie der vorgesehenen kommerziellen Nutzung durch SBB Immobilien lässt sich die Personenunterführung als wichtige Drehscheibe des öffentlichen Verkehrs aufwerten und neugestalten.

