

STEP AS 35 Opfikon Riet-Kloten - Doppelspurausbau

Ausführungszeitraum

2022-2027

Auftraggeber

SBB-Infrastruktur
 Ausbau und Erneuerungsprojekte
 Vulkanplatz 11
 8048 Zürich

Leistungen

- Externer Fachplaner Ingenieurbau (Tiefbau und Tragkonstruktion)

BAUSUMME:

Gesamtinvestition: 81 Mio. CHF
 Honorar EFIB: 180'000 CHF

SIA-Phasen: 33 – 53

Charakteristische Angaben

Übernahme der externen Fachplanung Ingenieurbau (EFIB) für den Tiefbau und die Tragkonstruktion. Begleitung der SIA-Phasen 33 (Bewilligungsverfahren) bis 53 (Inbetriebnahme).

Projektbeschreibung

Der Streckenabschnitt Opfikon Riet – Kloten der Linie 752 hat seine Leistungsfähigkeit erreicht. Es ist daher ein Doppelspurausbau notwendig (km 8.050 – 9.611).

Im Fachbereich Ingenieurbau sind innerhalb des Projektperimeters diverse Bauten und Anlagenteile anzupassen, bzw. neu zu projektieren.

Im Tiefbau betrifft dies Perron 2, Anpassung Bahnzugang, Unterbau und Entwässerung, Stützmauern, Bereiche mit Dammverbreiterungen und Einschnitten, Lärmschutzmauer, provisorische Schotterhalterung. Bei den Tragkonstruktionen betrifft dies 6 Bauwerke, insbesondere SU-Platten (km 8.55), PU Balsberg (km 8.80).

